



Nederland

— kanaler, tulipaner, sykler — og mye golf

Nederland er enestående. Også i betydningen unikt. Her er noen forbausende fakta. Landet er på størrelse med Trøndelagsfylkene, og er med sine 17 millioner innbyggere verdens tettest befolkete. Nesten 20 prosent av landet består av vann i form av diker, innsjøer og kanaler. Rundt halvparten av landet sies å ligge lavere enn havoverflaten. Like fullt har de en rekke meget gode golfbaner.

TEKST: LOUIS RØREN | FOTO: GOLFKLUBBENE OG LOUIS RØREN

HADDE NORGE vært like tett befolket som Nederland skulle det bo 150 millioner mennesker i her. Og motsatt skulle det bo kun rundt 150.000 i Nederland. Alt synes våtere enn vått og flatere enn flatt, men i sydøst er det høyeste punktet faktisk 322 meter høyt. Som en ironi til alt det flate har landet verdens mest høyvokste befolkning. Gamle stereotyper om

nær stengetid da veddemålene var mange og hang løst. Disse gikk oftest ut på hvem som kunne treffe et punkt på andre siden av byen på færrest mulig slag, ofte en kirkedør eller huset til noen de ikke likte. Utstyret var en trekule og en hockeyleftende kulle. På veien gikk trekulen varm med knuste vinduer, ødelagte installasjoner og av og til noen drepte

Faktum er at Holland er en liten stormakt i europeisk golf med alle sine baner og 350 000 registrerte golfere. Ikke bare det. Kun Spania og Frankrike har flere topprangerte baner i kontinental Europa enn Nederland.

tresko, oster og vindmøller er nærmest historie. Dagens Nederland er hypermoderne i det meste med et veinett det er vanskelig å tro fins bedre andre steder, og over alt er det ytterst veltelt og velholdt.

GOLFHISTORIE

På et så begrenset landområde skulle en tro at det ikke fantes en ledig jordflekk til noe annet enn bygninger og dyrket mark. Men det gjør det. Her fins det faktisk rundt 230 18-hulls golfbaner, 150 av disse anlagt de siste 25 årene. Den eldste banen daterer seg tilbake til 1893 (Royal Hague Golf & Country Club), så Nederland er ingen novise i golfverdenen. Mange har da også hevdet at golfspillet har sin opprinnelse herfra. Fra flere hundre år tilbake da de spilte noe de kalte colf. Colf hadde sitt utspring i vertshusmiljøene, og ble oftest utøvd

som resultat. Det ble til slutt så mye ødeleggelse at myndighetene måtte forby colf å bli spilt i byområder, og henvise spillet til landsbygda. Der døde colf sakte hen i mangel av drivstoff, moroa var borte. Skottene tok over. Resten er historie.

TILBAKE TIL NÅTID

Jeg synes selv at informasjonen fra min noe overfladiske golf-i-Nederland-research virket noe vill. Og siden veien fra Norge til Amsterdam er både kort og rimelig, var det enkelt å bestemme seg for å sjekke dette ut med stedsbasert research. Og det jeg fant forbauset meg. Høyst positivt.

Faktum er at Holland er en liten stormakt i europeisk golf med alle sine baner og 350 000 registrerte golfere. Ikke bare det. Kun Spania og Frankrike har flere topprangerte baner i kon-



The International åpnet i 2012 og har siden høstet ovasjoner i golf Europa.



kontinental Europa enn Nederland. Hele tre baner er rangert topp ti og totalt syv topp 100, det samme totalantallet som Sverige. Ikke alle banene er av topp klasse, eller en gang tilgjengelig for deg og meg. Men de fleste er det, og flere er på vei. Langt de fleste holder angiv-

elig en standard som kan måle seg med baner hvor som helst. Selv spilte jeg fire baner på fire dager i Amsterdam-området, og jeg kan uten reservasjon si at jeg ville vært kjempefornøyd med å spille slike baner hvor som helst i verden. Alle baner i Holland kan nås innen 3 timers

kjøring. Ingen steder er lagt i Holland, kun trafikken kan tidvis være lang. Bare i Amsterdams nærområde fins 20 baner innen en halvtimes kjøring. Men dette er det få utenom nederlenderne som vet fordi Golf-Nederland i alle år har lidd av samme innadvendte beskuelse som golf-Norge. Klubbene har alle vært medlemsbaserte og tildels eksklusive, og ingen tenkte på å lage et kommersielt produkt av dette. Før de siste par årene. Som i Norge har for mange baner og stopp i rekrutteringen resultert i dårlig økonomi hos selv tidligere superprivate baner. Dette har åpnet for nye kommersielle muligheter og det arbeides nå målbevisst med å endre på dette bildet. Så langt har det resultert i at Holland i fjor ble utnevnt av International Association of Golf Tours Operators (IAGTO) til årets uoppdagete golfdestinasjon Europa. Selv det lokale golfforbundet og turistmyndighetene har begynt å få øynene



opp for turistpotensialet i et hva de fleste så langt har ansett som noe høyst marginalt og uinteressant. Noe å tenke på for Golf-Norge også, skulle jeg tro.

THE INTERNATIONAL

Denne banen åpnet i 2012 og har siden høstet ovasjoner i golf Europa. Allerede er den rangert blant kontinental Europas topp 100 baner (Golf World*). I 2014 vil den være åsted for den europeiske dametouren samt den europeiske seniorturen. Dette til tross for at den er så ung og har en beliggenhet som for de fleste sikkert fortøner seg som aldeles håpløst for en golfbane. Det vil si at banen ligger omtrent midt i flyplassområdet til Schiphol i Amsterdam. Området banen er bygget på er faktisk eid av flyplassskapet, men leid bort til en privat entreprenør som her, etter 25 års målrettet jobbing, har fått frem en klassebane det



står all respekt av. Den dagen jeg spilte var vindretningen slik at flyene fløy lavt over hullene 4 til 7. Det var nesten så jeg måtte holde tilbake driven et par ganger! Og jeg må medgi at

området har klare begrensninger med enden av en runway på ett sted, et par motorveier på andre sider, men det har ikke vært til hinder for å få frem en skikkelig mesterskapsbane med plass til

Klubbene har alle vært medlemsbaserte og tildels eksklusive, og ingen tenkte på å lage et kommersielt produkt av dette. Før de siste par årene.

det var en fryktinngydende opplevelse å stirre rett opp i buken på den mektige to-etasjers Airbus380 maskinen når den sakte og nesten lydlost senket seg over hodet på meg. Men dette skjer ifølge lokale kilder kun 15 prosent av tiden, det vil si kun én dag i uken i snitt. De øvrige dagene er innflygningen fra en helt annen kant og du vil da angivelig ikke merke at flyplassen er nærmeste nabo. (Omtrent som på The Royal Club ved Kastrup som jeg omtalte i vår 2012 utgave). Tross overflygninger og til dels sterk vind er det sjelden jeg har tatt til meg en bane slik som denne etter kun ett besøk. Det kvadratiske bane-

mange tilskuere. Routingen av de første ni hullene går i ytterkant av området og de siste ni ligger på innsiden. Genialt gjort av den belgiske banearkitekten Bruno Steensels of Mastergolf i samarbeid med Ian Woosnam. Banen er høyst spillverdig, til tross for fly- og trafikk støy. Ved begynnelsen og slutten av banen troner et hypermoderne kvadratisk klubbhus med alle de fasiliteter en golfer ønsker seg.

Det er nesten utrolig hva som kan skapes med gode idéer, dyktige designere, stor maskinpark og tilstrekkelig med penger. Og det vet jeg - har jeg noen timer til rådighet neste gang jeg skal fly via





Amsterdam så tar jeg drosje de ti minuttene det tar til banen for å spille en runde.

KENNEMER GOLF & COUNTRY CLUB

Neste dag er det tid for en diamentralt motsatt opplevelse. Nærhet til havet, sanddyner, ro og stillhet – og good old fashioned linksbane-design er dagens meny.

Når du tar av fra hovedveien forbi det unnselige skiltet til Kennemer Golf & Country Club, for deretter å kjøre gjennom en bom som tar deg til det ruvende gamle ærverdige klubb-

huset med valmet stråtak skjønner du at dette er fornemt – og at det er tradisjon som regjerer her. Klubben har da også sine aner tilbake til 1910 da de første ni hullene ble anlagt inne blant sanddynene bak den velkjente kyst- og feriebyen Zandvoort. Men det var først i 1927 da den anerkjente skotske banearkitekten Harry Colt ble kalt inn for å bygge om anlegget til en fullverdig 18-hulls bane at banen opparbeidet seg status. Mange hevder at Kennemer er blant Harry Colts mest vellykkete baneprosjekter. Så sent som i 1985 fikk banen nok en 9-hulls sløyfe, slik at banen i dag har tre 9-hulls sløyfer

av noe forskjellig karakter - alle umiskjennelige linksbaner som tatt ut fra steder du finner nesten kun på de britiske øyer.

Årlig spilles store turneringer som KLM Open og Dutch Open her. Golf World rangerer den som syvende beste banen i Kontinental Europa, Top100Golfcourses som nummer 11.

Begge har den som nummer tre i Nederland. Jeg har litt problemer med rangeringene etter mitt besøk, men la gå, alder og tradisjon teller, og opplevelsen av å spille en ordentlig linksbane utenom de britiske øyer er spesiell.

GOLFSOCIETY DE LAGE VUURCHE

Var det rolig og fornemt på Kennemeer G&CC så er det ikke mindre neste dag på Golsociety De Lage Vuurche. Men her snakker vi om gammel fornemhet mot ditto nyere. De Lage Vuursche er en liten by i det meget posh området Dolder som ligger nær Utrecht, hvor blant annet landets kongefamilie har en residens. Her, i et område tidligere bestående av noe dyrket mark og noe skog, åpnet denne åpenbaringen av en golfbane i år 2000. Banens designer er den meget anerkjente unge designeren Kyle Phillips (Kingsbarn, PGA of Sweden National for å nevne noen). Han er mest kjent for sine linksbaner, men denne banen er en kombinasjon av



park og skogsbane så det holder. Vann er i spill på 12 av hullene, og jeg tør si at de siste fem, og spesielt avslutningshullet, er blant de beste jeg har spilt noe sted. Dette ikke sagt til fordel for de øvrige hullene, for her er ingen hull likegyldige. Klubbhuset står selvsagt i stil. Og inntil nylig var det umulig for ikke-medlemmer å få spille her. Dette er da ingen klubb må vite, men en society! Tidene har imidlertid gjort at det nå er mulig, dog ikke så mange som helst, ei heller når som helst. Men får du tid og anledning, så vil du ikke angre.

BURGGOLF PURMEREND

Burggolf Purmerend er det eneste stedet i Nederland som kan benevnes som en golf-resort. Her finnes det to 18-hulls baner, eller fire 9-hulls sløyfer som kan spilles i en hver kombinasjon, samt ypperlige treningsfasiliteter, inklusive en korthulls bane og et 126 roms hotell.

Området Purmerend ligger mellom Schiphol og Amsterdam, 20 minutter fra downtown med bil eller buss. Burggolf eies av samme privatperson som The International og omfatter totalt syv baner spredt rundt om i Nederland. Når det gjelder banene i Purmerend har jeg vel sjelden eller aldri sett så mye vann i spill noen steder. Stedvis kan det virke som om det er mer vann enn spilleflater på området, som eller har et utpreget park preg. Jeg spiller to av sløyfene og mange av hullene er ekstremt utfordrende, men også flotte i det de gir deg rom for å unngå å måtte slå store avstander over vannene.

Stedet er klart mer «folkelig» enn de øvrige



banene jeg har omtalt, mer som et normalt norsk golfklubb miljø, også i forhold til kostnader. Banestandarden i april er fullt på høyde med god norsk banestandard. Ved å bo på hotellet kan du oppnå gunstige bo- og greenfeepakker, og stedet bør være et godt ut-

og det var her jeg blir boende under mitt opphold, på NH Hotel Zandvoort. God beliggenhet rett på stranden og i enden av byen som gjør det enkelt og greit å komme til og fra golfbanene.

Like bak byen, i sanddynene ligger en av

Når det gjelder banene i Purmerend har jeg vel sjelden eller aldri sett så mye vann i spill noen steder. Det kan virke som om det er mer vann enn spilleflater på området.

gangspunkt for også å spille andre baner i Amsterdam området.

BADEBYEN ZANDVOORT

Zandvoort er en kjent badeby i Nederland beliggende en halv times kjøretur fra Schiphol Airport. Det er her Kennemeer G&CC ligger,

Europas kjente racerbaner, og her fins tilbud om aktiviteter kun fantasien setter sperrer for. Spesielt sjarmende er byen ikke, men livlig er den selv i april måned. Den nærliggende kjente bilracing banen som bærer byens navn, er godt synlig fra vårt hotell og det er stor aktivitet der under vårt opphold, uten at det er sjenerende.



VERDT Å VITE:

KLM, SAS og Norwegian har flere daglige flygninger til Amsterdam Schiphol, noen av dem fra Trondheim, Ålesund, Bergen, Stavanger, Kristiansand og Torp, men flest fra Gardermoen. Vi valgte denne gang å fly med SAS fra Gardermoen for rundt kr 1.000,- inklusive golfbag. KLM (FlyingBlue Golf) tar heller ikke betalt for golfbag, i motsetning til Norwegian.

Leilil i fire dager koster rundt kr 1100,- inklusive full forsikring og GPS (en nødvendighet for å kunne navigere på landets mange motorveier).

Golf i Nederland spilles hele året, men vær obs på at det fortsatt ikke er et kommersielt produkt slik at du ikke kan påregne å få spille når og hvor du vil. Alle banene har spesielle dager for klubbkonkurranser av ymse slag (spesielt fredager) så forhåndsbooking er nødvendig. Greenfee varierer naturlig nok en god del fra rundt €40 til €140. Min anbefaling er at du sjekker og booker din golf gjennom organisasjonen Golf in Holland, som både kan rettledde, anbefale og gi deg anledning til å få spille baner du ikke vil komme til ved direkte kontakt, samt at de har gunstigere greenfee avtaler enn du vil oppnå direkte.

www.golfinholland.org
www.playgolfinholland.com
www.golfinamsterdam.com
www.theinternational.nl

www.kennemergolf.nl
www.golflaagevuursche.nl
www.burggolf.nl
www.top100golfcourses.com